



# COMMUNIQUÉ

FÉDÉRATION NATIONALE DES SALARIÉS DU SECTEUR DES ACTIVITÉS POSTALES ET DE TÉLÉCOMMUNICATIONS CGT  
263, rue de Paris - Case 545 - 93515 Montreuil Cedex Tél. 01 48 18 54 00 • Fax 01 48 59 25 22 • www.cgt-fapt.fr • fede@cgt-fapt.fr

Montreuil, le 27 novembre 2020

La Poste – Branche Colis

## La CGT dit STOP à la précarité !

**À grand renfort de communication dans tous les médias, notamment le 25 novembre le Président du groupe La Poste annonce 9000 embauches au plan national pour faciliter la distribution des colis de cette fin d'année (6000 à la distribution et 3000 au réseau-guichet).**

Traditionnellement, il y a toujours eu une très forte augmentation du trafic à cette période, non seulement au niveau des colis, mais aussi au niveau du courrier. Même si 2020 est une année particulière avec la crise sanitaire, cela fait des années que la CGT FAPT dénonce des moyens humains insuffisants et un manque d'anticipation de La Poste en matière de recrutement pour faire face à l'afflux de colis et de courrier. Les délais d'acheminement ne sont plus respectés.

Les causes principales sont les suppressions d'emplois (100 000 emplois supprimés en 15 ans), les fermetures des guichets, la fermeture des centres de tris départementaux...

La réalité est bien plus difficile à vivre pour les postiers et les postières que ce que La Poste semble vouloir imposer dans les esprits.

Il est nécessaire de rappeler qu'en mars dernier, suite à la crise sanitaire, ce ne sont pas moins de 15 000 emplois qui ont disparus, La Poste ne renouvelant pas les contrats CDD et Intérimaires. Ces 15 000 emplois n'étaient pas des renforts mais seulement des emplois que La Poste a décidé de ne pas combler (départ volontaires, départ à la retraite, licenciement pour inaptitude et suppression de poste suites à toutes les réorganisations).

**Donc pour la CGT, il manque par rapport à l'année dernière 25 000 emplois** (comblement de poste + renfort novembre et décembre).

Or depuis le confinement, les colis ont explosé, d'autant plus pour la période novembre décembre et dixit le PDG, c'est « un vrai tsunami de colis » !!!

.../...

.../...

Avant les fêtes et en raison du contexte sanitaire, La Poste pourrait livrer jusqu'à 4 millions de colis par jour soit 1 million de plus qu'en 2019. Selon le directeur général de Colissimo : « *plus de 100 millions de colis au total pourraient transiter par les services de La Poste pendant cette période de novembre/décembre, contre 80 millions l'année précédente* »

Depuis le premier confinement en mars, les envois et réceptions de colis ont augmenté de 30%.

De plus, durant la période des fêtes, La Poste a décidé de proposer un second passage du facteur ce qui va générer encore plus de charges de travail physiques et psychologiques.

Tout ceci impacte bien le service public tant sur la distribution par les facteurs que pour la distribution aux guichets (par manque de personnel ou tout simplement pour des gains de productivités, nombreux sont les bureaux agents seuls qui ferment).

Le PDG annonce une dégringolade du courrier de 60% pourtant son directeur du courrier annonçait au mois d'octobre date à date, 94% de courrier par rapport 2019 sur la semaine.

La Poste se targue d'avoir embauché 9000 personnes. La CGT dénonce le manque de moyens supplémentaires pour chaque embauche, c'est-à-dire que certains ne peuvent pas aller en tournée distribuer parce qu'ils n'ont pas de moyens de locomotions, pas de

formation sur le terrain... nombreux ne tiennent pas plus de 2 jours tant les conditions de travail sont déplorables. Les 9000 embauches ne sont qu'un effet de communication, puisque ces emplois ne sont pas de réels renforts.

Vu le manque de personnel, la qualité de service ne sera pas au rendez-vous, tant pour le courrier, la presse et les colis.

N'oublions la fatigue accumulée au quotidien des agents présents depuis la crise COVID qui n'a cessé d'augmenter depuis septembre.

**Un dernier point important pour la CGT, sur l'environnement.** Le PDG est très fier d'annoncer que La Poste a un bilan carbone neutre. Faut-il rappeler que La Poste n'a de véhicules électriques que sur la maison mère. Dans les filiales et chez les sous-traitants, c'est tout autre chose ?

N'oublions pas non plus la décision de mettre des milliers de camions sur les routes pour acheminer le trafic postal au lieu de continuer transport ferroviaire ou aériens, cela juste pour des gains de productivités.

**Les postiers avec la CGT FAPT, demandent l'embauche immédiate des 9000 CDD et intérim et le comblement de tous les postes vacants en CDI, qui permettra de garantir aux usagers un service public postal de qualité avec des délais de distribution du courrier et des colis qui soient véritablement respectés, et ce, 6 jours sur 7.**