



Compte rendu bilatérale du 28 juillet 2020

Délégués CGT : Thierry Contoux , Nathalie Dumant , Romuald Guillon

Pour la PIC : Cyril Schwartz Sylvie Tastayre
Jérémy Jaunet

La CGT a été reçue le 28 juillet 2020 dans le cadre des bilatérales mensuelles.

TRAFIC ET EMPLOI :

-La direction annonce une baisse de trafic de 15,4% sur les trois premières semaines de juillet, soit moins 0,5 % de trafic TMJ sur la base de 5 jours travaillés.

-La direction nous a annoncé également le **début de la peak période pour le 16 aout.**

Un renfort d'effectifs est prévu, et en cas d'impossibilité d'absorber le trafic sur 5 jours, la direction s'autorise l'ouverture de la PIC les samedis 22 et 29 aout.

-Ecole d'alternance en septembre ,4 alternants l'après midi et 4 le matin.

La CGT à encore une fois alerté sur le manque de personnel qualifié impactant les agents de la PIC au quotidien et exige des renforts à hauteur des besoins.

STOP AUX EMPLOIS KLEENEX : Nous voulons du personnel titulaire et formé

LE HANGAR N° 69

ORGANISATION DU TRAVAIL

-Le 15 juillet l'ARCEP (autorité de régulation de communication électronique et des postes) **a demandé à la Poste un retour au traitement en J+1 à hauteur de 70% au lieu de 80% avant crise, la poste doit être à l'objectif au 15 septembre.**

- En septembre reprise de la distri pilotée seulement 4 jours sur 6
- Reprise des plans de tri d'avant le covid19 (fin du plan de tri 500 en nuit)
- **Retour des camions en nuit, vendredi compris.**

HORAIRES

A partir du 30 aout :

-Retour à la normale des horaires et des roulements 6 jours sur 7 à la PIC et au CTED .

Pour les facteurs la reprise de la distribution du courrier 6 jours sur 7 se fera le 28 septembre



- Maintenance du projet d'installation des TTF 28 tasseur.
- Intégration du S3C de Nantes Bretagne dans l'ancienne cantine, le temps de travaux sur leur site.
- Résultats de RAP de juillet en aout.
- Développement de nouvelles activités au S3C, machine à affranchir compte de tiers .
- Bornes de traçabilité le directeur souhaiterait l'utilisation à partir de septembre

SANTE / SECURITE AU TRAVAIL

Le port du masque n'est pas obligatoire sauf pour la cabine, le carré Pro, la MACT le soir, l'ensachement si il y a beaucoup de monde. Pour les autres chantiers uniquement si les barrières de sécurité ne peuvent pas être appliquées.

La CGT restera vigilante sur les zones à risques et le non respect de la distanciation dû à l'organisation de la production.

La CGT a insistée sur l'importance de ne pas avoir de tapis MTI chargés entre les changements d'équipe ou de pilotes afin d'effectuer le nettoyage des machines sans contraintes.

La CGT a dénoncée les dérives de certains pilotes à l'égard des intérimaires et des saisonniers qui utilisent les BAI lors des bourrages.

Les mandatés CGT au CHSCT ont consultés les agents remplaçants et nombreux sont ceux qui n'osent pas, voir n'utilisent pas du tout les BAI de peur de « fâcher » les pilotes.

Cette manœuvre d'arrêt est indispensable et non négociable pour la mise en sécurité des opérateurs.

**Rappel : Un bourrage
=Bouton d'arrêt
immédiat, point !!**

POINT RH :

A ce jour il y a 8 personnes en isolement.

A partir de septembre retour des contrats jeunes du samedi.

Remplacements des arrêts longs jusqu'à la fin octobre avec du personnel formés (???)

Comblement de postes en priorité l'après midi pour que les vœux internes puissent être comblés par le personnel de la PIC qui souhaite basculer en matin.

Les agents souhaitant bénéficier d'un temps d'aménagement pour la rentrée scolaire doivent se rapprocher de leur chef d'équipe le plus rapidement possible pour en faire la demande.

BIEN SUR TOUS CES POINTS SERONT ABORDES ET DEVELOPPES LORS DES HIS DU MOIS D AOUT

