



Réorganisation Rollin Orvault Sautron

Quoi de neuf après préavis ?

La direction et son staff au grand complet présentaient à l'ensemble des organisations syndicales le 29 mars dernier son scénario catastrophe *avec, au cœur de celui-ci, la transformation de 10 tournées en tournées dites sacoches, sur 2 ilots, l'un au CTED pour les facteurs de Sautron, l'autre Rue Mayenne.* Qu'en est-il maintenant, après les différentes réunions de négociations (Plénières, Bilatérales), et le dépôt du préavis pour le 13 mai ?

Annonces de la direction :

- La direction transforme son projet d'ilot sacoches au CTED, en UD (unité de distribution) les facteurs de Sautron gardant leurs travaux préparatoires individuels, mais leurs travaux collectifs (TG), la tournée colis restant sur Orvault.
- La productivité du projet global qui était précédemment de -15pt, passerait à -9,5 avec la création de **2 positions de renforts** intégrés, et 6 mois sans sécabilité, puis un jour pendant 6 mois, enfin création de 2 MPR (moyens permanents de remplacement).
- **5 cédésitions Poste** actées par la direction dont 2 en cours de validation sur l'ensemble de l'établissement.
- 12 agents promus de **1.2 vers le 1.3** à la mise en place.
- 5 agents 1.3 de Rollin passeront **en 2.1** pas de date de définie
- Travail non finalisé de la direction sur les horaires de fin de service sur l'ilot Mayenne et sur Sautron.
- Droit de retour des agents ayant choisi Mayenne vers Rollin si besoin.

Objectif : Sous-traitance

Une fois mis en ilot ou sacoches, la Poste n'aura plus aucune difficulté à vendre nos tournées à des sous-traitants, autos-entrepreneurs ou « uber », comme elle l'a fait pour nos colis et nos guichets cédés aux mairies

Moins chers, payant eux même leur essence, leur véhicule et leur matériel.

Le sous-traitant
C'est le retour à **Germinal !**

Pas payé si malade, pas de congés payé et remplacé s'il revendique de trop.
C'est l'esclavagisme

**Ne laissons pas la
Poste sacrifier nos
vies**

Malgré ce préavis déposé, le bilan de cette réorganisation reste toujours **catastrophique** pour la CGT, en effet **sur l'emploi :**

- **-1 QL sur Sautron, avec perte de leur TG**
- **-3 sur Orvault, avec passage à 42H, et le TG d'Orvault à se farcir**
- **-6 sur Rollin, avec maintien de l'ilot Mayenne**

Niveau conditions de travail, pas mieux, le **Staby** est le véhicule privilégié par La Poste pour son « ergonomie », il a surtout le mérite de générer un peu plus de productivité, car comme nous l'avons fait remarquer lors de la réunion, le **Staby** ne passe pas partout, et les



facteurs qui l'utilisent se retrouvent dans l'obligation d'enfreindre le code de la route en roulant sur des trottoirs inadaptés. Moins de temps de haut le pied, plus de temps de distribution.



Pour la CGT, cette réorganisation est toujours *bien trop lourde en suppressions d'emplois, en modifications d'horaires, en déménagement de sites, et comporte d'ores et déjà de graves risques sur la santé des agents, par une rupture de l'équilibre vie professionnelle vie privée. Et ce ne sont pas les maigres compensations financières, limitées dans le temps, (la direction n'ayant pas accédée à notre demande de renouvellement des primes), qui vont faire digérer la pilule aux agents.*

Au cours de la réunion nous n'avons pas manqué de faire remarquer aux 2 têtes pensantes de l'établissement, que les réorganisations qu'ils avaient menées précédemment avaient été des catastrophes sans nom, **St Nazaire et St Herblain** ne s'en sont toujours pas remis entre arrêts maladies et pétages de plombs, ces 2 établissements peinent à retrouver leur vrai visage.



C'est pourquoi, la CGT maintient son préavis de grève et sera présent dans les sites pour entendre et faire valoir votre décision !

Sans VOUS rien n'est possible

C'est avec VOUS que tout le devient !

1, place de la Gare de l'Etat - 44276 NANTES Cedex 2

☎ 02 40 35 51 21 - cgtfapt44@orange