



Fédération des Activités Postale et de Télécommunications C.G.T.  
Syndicat Départemental de Loire-Atlantique

## Réorganisation Plaque de Rollin Îlots, Sacoche Et grand massacre sur l'emploi

La direction et son staff au grand complet présentaient à l'ensemble des organisations syndicales le 29 mars dernier son scénario catastrophe avec, au cœur de celui-ci, la transformation de 10 tournées en tournées dites sacoche, sur 2 îlots, l'un au CTED pour les facteurs de Sautron, l'autre Rue Mayenne.

### **Qu'est-ce que la tournée îlot ou sacoche ?**

**Finis les travaux intérieurs, que des travaux extérieurs !**  
**6 à 7 heures de distri par jour** d'une tournée que nous n'avons pas préparée, qu'il pleuve, qu'il vente, qu'il neige ou qu'il fasse 40°.

**La qualité de service est une catastrophe**, les collègues préparateurs ne connaissent pas les usagers, les collègues distributeurs ne connaissent pas les réexpéditions et ignorent également la charge de travail qu'ils auront à distribuer pour la journée.

Alors que depuis des années les **médecins du travail** préconisent un équilibre entre les travaux intérieurs et extérieurs, **La Poste va à l'encontre.**

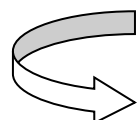
Cerise sur le gâteau, à chaque réorganisation en îlot ou sacoche la Poste gratte **nos 20minutes de pause payée et nous impose une coupure méridienne non payée.**

Notre équilibre vie privée- vie professionnelle est complètement bouleversé.

Les horaires de travail prévus sont de  
**9h à 16h45 sur SAUTRON, et ceci même le samedi !**

**9H30 à 16H48(en 39H22) ou 9H30 à 17H15(en 42H) sur l'îlot Mayenne en fonction de la DHT retenue**

**L'emploi dans tout cela me direz-vous? une brindille pour votre direction !**



### **Objectif :** **Sous-traitance**

Une fois mis en îlot ou sacoche, la Poste n'aura plus aucune difficulté à vendre nos tournées à des sous-traitants, autos-entrepreneurs ou « uber », comme elle l'a fait pour nos colis et nos guichets cédés aux mairies

Moins chers, payant eux même leur essence, leur véhicule et leur matériel.

Le sous-traitant  
C'est le retour à **Germinal !**

Pas payé si malade, pas de congés payé et remplacé s'il revendique de trop.  
C'est l'esclavagisme

**Ne laissons pas la Poste sacrifier nos vies**

- -1 QL sur Sautron,
- -3 sur Orvault, avec passage à 42H, et travaux intérieurs Sautron
- -9 sur Rollin, soit entre 15 et 20 emplois sur la plaque

Niveau conditions de travail, pas mieux, le **Staby** est le véhicule privilégié par La Poste pour son « ergonomie », il a surtout le mérite de générer un peu plus de productivité, car comme nous l'avons fait remarquer lors de la réunion, **le Staby** ne passe pas partout, et les facteurs qui l'utilisent se retrouvent dans l'obligation d'enfreindre le code de la route en roulant sur des trottoirs inadaptés.



Pour la CGT, cette réorganisation est *bien trop lourde en suppressions d'emplois, en modifications d'horaires, en déménagement de sites, et comporte d'ores et déjà de graves risques sur la santé des agents, par une rupture de l'équilibre vie professionnelle vie privée.*

Au cours de la réunion nous n'avons pas manqué de faire remarquer aux 2 têtes pensantes de l'établissement, que les réorganisations qu'ils avaient menées précédemment avaient été des catastrophes sans nom, **St Nazaire et St Herblain** ne s'en sont toujours pas remis entre arrêts maladies et pétages de plombs, ces 2 établissements peinent à

retrouver leur vrai visage.

Bien sûre, le directeur a déjà évoqué *l'accord d'accompagnement social* (PRIMES PROMOS...), pour faire passer la pilule de sa réorganisation, **la CGT** prévient les agents :

**Attention à la poudre aux yeux !!**



1, place de la Gare de l'Etat - 44276 NANTES Cedex 2

☎ 02 40 35 51 21 - [cgtfapt44@orange](mailto:cgtfapt44@orange)