



# LE CHRONO SCOPE

FÉDÉRATION NATIONALE DES SALARIÉS DU SECTEUR  
DES ACTIVITÉS POSTALES ET DE TÉLÉCOMMUNICATIONS CGT  
263, rue de Paris - Case 545 - 93515 Montreuil Cedex  
<http://www.cgt-fapt.fr> - e-mail : [fede@cgt-fapt.fr](mailto:fede@cgt-fapt.fr)

N° 53  
Octobre  
2018

9 Octobre

**Journée interprofessionnelle de grève  
et de manifestation à Chronopost et  
partout dans le pays !**

Chronopost n'est plus Chronopost. La qualité qui était l'image même de notre notoriété est de plus en plus sacrifiée sur l'hôtel du profit immédiat. Les gros chargeurs comme Amazon font la pluie et le beau temps et nos vieux « petits » clients fidèles ne s'y retrouvent plus. **Tout comme les salariés qui perdent motivation et fierté, car de plus en plus ils doivent faire face aux mécontentements des clients avec des conditions de travail qui se dégradent et une direction obnubilée par la rentabilité.**

Les résultats financiers sont là mais pour combien de temps ? Le bilan social est calamiteux, l'intérim et la précarité explosent, tout comme les défaillances de sous-traitant qu'on a trop exploité ! Les négociations sur la qualité de vie au travail ne seront qu'une coquille vide de plus si la Direction ne prend pas conscience de l'urgence de remettre l'humain au cœur de l'entreprise. Par exemple, la CGT demande à ce que les chefs d'agences et DRO ne soient plus objectivés, que sur les seuls résultats financiers. La direction doit tenir compte des résultats aux enquêtes sur le bien-être au travail (AGPTW). Il est illusoire de croire que l'entreprise pourra continuer de se développer au détriment de la qualité de vie et de travail de ses salariés.

**La CGT appelle tous les salariés  
de Chronopost à exprimer  
leurs revendications  
le 9 octobre prochain !**

## REMETTRE L'HUMAIN AU CENTRE !



### UNE NÉCESSITÉ VITALE

**Nombreux sont les anciens qui ne reconnaissent plus Chronopost et qui ne s'y retrouvent pas !**

Notre entreprise est devenue une machine à faire du cash pour l'actionnaire au détriment de l'essentiel : l'HUMAIN. Salarié moyen propre, sous-traitants, intérimaire ou même petit client, nous sommes loin d'être au centre des préoccupations de nos dirigeants qui se sont liés les mains avec les gros chargeurs et qui doivent sans cesse rendre des comptes à l'actionnaire insatiable.

Si les résultats économiques sont encore là, il faut voir à quel prix pour comprendre que cette politique n'est pas viable à moyen terme.

Quelques exemples pour mieux l'illustrer :

- 👉 Ils ont tellement gratté sur le dos des sous-traitants qu'aujourd'hui ils sont à l'os et les défaillances explosent dans toutes les régions.
- 👉 Les arrêts maladies et les accidents du travail sont en forte progression sans qu'aucun plan d'action ne soit mis en place (si ce n'est les contre-visites médicales à l'objectif uniquement financier).
- 👉 L'intérim continue sa forte progression à un tel point que certaines agences voient leur traitement réalisé à plus de 90 % par des intérimaires très peu formés et ce depuis plusieurs années (TG1 de Rouen par exemple).
- 👉 Les conditions de travail se dégradent fortement : Exemple du food et ses glacières, sans aucun investissement sérieux sur du matériel de manutention adapté.
- 👉 L'externalisation du tri dans les agences fait monter en compétences les salariés sans aucune reconnaissance en termes de salaire, de classification.
- 👉 La plupart des nouvelles agences sont conçues sans chauffage, ni climatisation alors que nous en étions dotés lorsque Chronopost était beaucoup moins riche.
- 👉 La pression grandissante sur les chefs d'agence par rapport à leurs résultats financiers est inversement proportionnelle à leur durée de vie dans l'entreprise (exemple Alphortville : 11 chefs d'agence en 10 ans !)



(suite en page 3)

# J'AGIS POUR LA SATISFACTION DE NOS REVENDICATIONS ET LE PROGRES SOCIAL LE 9 OCTOBRE 2018

Union Interfédérale des Transports CGT

L'humanité est de plus en plus confrontée à de graves problèmes environnementaux que ce soit à travers les différentes pollutions ou le réchauffement climatique.

## UNE CHOSE EST CERTAINE, L'AVENIR DE LA PLANETE N'EST PAS L'APANAGE DU CAPITAL, HORMIS S'IL PEUT EN TIRER DES BENEFICES !

Ce n'est pas non plus la préoccupation du pouvoir politique en place tant les engagements pris dans les grandes conférences sur le climat, Cop 21 et autre Grenelle de l'Environnement, sont sacrifiés sur l'autel de l'austérité libérale.

**Cataclysmes, sécheresse, famine, misère, maladies liées à la pollution constituent pourtant dorénavant le quotidien de millions de femmes, d'hommes et d'enfants sur notre planète y compris dans les pays occidentaux qui s'en croyaient à l'abri.**



La future loi des mobilités que nous prépare le Gouvernement n'échappe pas à la règle tant ses premières orientations sont à mille lieux de la réponse aux besoins et à l'intérêt général, particulièrement celle concernant les enjeux environnementaux et le réchauffement climatique.

**La priorité demeure la route dans un contexte de forte dégradation de notre réseau routier, de sa congestion, générant de graves conséquences sur la santé publique.** Les objectifs « bas carbone » fixés à l'issue de la Cop 21 afin de réduire les rejets de CO<sub>2</sub> ne seront pas atteints pour, au moins, la prochaine décennie ; **pire ils vont progresser.** Le grand absent de ce projet de loi demeure le report modal et le financement.

## IL Y A POURTANT UNE URGENCE ABSOLUE

Alors que le ministère de la transition écologique et solidaire prévoit -dans une étude prospective- une hausse de 86% des besoins de transports à l'horizon 2050, l'Etat ferait preuve d'un coupable aveuglement en s'obstinant à ne pas chercher les conditions d'un report modal important des marchandises et des voyageurs, en complémentarité et non en concurrence entre tous les modes, afin d'endiguer le cercle vicieux de la dégradation écologique et sociale.

## ILS NE POURRONT PAS DIRE NE PAS SAVOIR

L'abandon d'une réelle politique publique d'aménagement du territoire, la métropolisation, l'étalement urbain et la désindustrialisation, porte certainement les causes de la hausse des besoins de transport.

La réforme ferroviaire, que les cheminots continuent de combattre ne permet pas de répondre à ces défis. Au contraire Guillaume Pépy et le Gouvernement organisent le sabordage de la SNCF, de son réseau et de ses capacités à répondre aux besoins des usagers, des chargeurs et des territoires. Même si l'Etat s'en défend, **ce sont 9000 kms de lignes ferroviaires qu'il prévoit de supprimer** tout en faisant reporter la responsabilité sur les Régions, qu'il étrangle lui-même financièrement !

Dans le même temps notre réseau routier se détériore de manière inquiétante. Sur 12000 Kms de réseau non concédés, plus de 2000 Kms sont jugés dégradés. Près d'un tiers des ouvrages d'art nécessite des réparations et dans 7% des cas, il y a risque d'effondrement. C'est une réalité. Une catastrophe comme l'effondrement du pont de Gênes cet été, n'est plus à exclure.

**Pour la CGT, l'organisation des transports doit relever du domaine public. Le transport est un droit qui doit permettre un accès à tous et une égalité entre les régions, les métropoles, les villes et les campagnes. Les pollutions, les congestions, l'artificialisation des terres à outrance ne doit plus être la priorité. La priorité, c'est maintenant et ce sont les enjeux environnementaux et sociaux.**

## Suite de l'appel de l'UIT CGT (Union Interfédérale des transports CGT)

(.../...)

**Et c'est au Capital de payer, pas aux salariés qu'il étrangle ! L'argent existe ! 2018 sera une nouvelle année record pour les dividendes qui devraient mondialement dépasser les 1000 milliards de dollars ! La France n'est évidemment pas en reste.**

**Dans le même temps, les entreprises du CAC40 licencient à tour de bras, notre pays se désindustrialise, brade ses fleurons, ses savoirs faire. Et comme si cela ne suffisait pas, le Gouvernement multiplie les cadeaux fiscaux aux entreprises !**

### LES SALAIRES DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES ONT TOUTES LES RAISONS D'AGIR POUR GAGNER UNE AUTRE SOCIÉTÉ !

Le secteur des transports, public comme privé, est confronté aux politiques d'austérité et de dumping social imposées par leur direction. A la SNCF, à Air France, à la RATP, dans les transports urbains mais aussi dans le transport de marchandise ou chez les ambulanciers, ce sont des milliers de

salariés qui subissent les attaques du patronat, les suppressions d'effectifs, la dégradation des conditions de travail, les gels de salaires.

De son côté, le Gouvernement s'attaque à notre modèle social et à tout ce qui serait présenté comme des rigidités au libre fonctionnement des entreprises : sécurité sociale, retraites, code du travail, droits syndicaux ...



**TOUT EST DANS LE COLLIMATEUR DE CEUX QUI VEULENT TRANSFORMER LA NATION EN START UP !**

► Il faut que les salariés reprennent la main dans leurs entreprises. Ce sont eux qui créent les richesses, pas les actionnaires !

► Il faut que les citoyens décident de leur avenir et de celui de notre planète, il n'appartient pas aux multinationales et aux politiques à leur solde ! Il faut que les salariés du public et du privé travaillent avec les usagers pour développer des services de transports sûrs, au service de tous et respectueux de l'environnement.

► Il nous faut agir pour nos droits sociaux, pour des hausses de salaires et l'amélioration de nos conditions de travail.

**AUSSI LA CGT APPELLE LES SALARIÉS DU TRANSPORT ET DES INFRASTRUCTURES À PARTICIPER MASSIVEMENT À LA JOURNÉE DE MOBILISATION INTERPROFESSIONNELLE DU 9 OCTOBRE. LE GOUVERNEMENT DOIT NOUS ENTENDRE !**



La CGT a porté plus de 50 demandes pour le projet d'accord sur la qualité de vie au travail (voir Chronoscope de juillet/août). Mais cet accord n'aura de sens que si le Président accepte une profonde remise en question afin que l'humain soit mieux considéré.

Nous ne sommes pas naïf et savons que les objectifs économiques sont vitaux, mais nous disons simplement, que ces objectifs ne seront pas atteints si on méprise les Hommes qui doivent les remplir !

Suite de l'article en UNE Remettre l'HUMAIN au centre

**LA CGT INVITE TOUS LES SALARIÉS À S'EXPRIMER HAUT ET FORT LE 9 OCTOBRE, JOURNÉE INTER-PRO POUR LE PROGRÈS SOCIAL !**





## Encore des couacs, la CGT dit STOP !

Alors qu'on pensait le problème définitivement réglé suite à l'intervention de la CGT auprès de la direction cet été pour régulariser les salariés « oubliés » du bénéfice de l'extension des tickets res-tau, notamment à Toulouse... Patatra, la direction se prend encore les pieds dans le tapis !

La prime exceptionnelle obtenue pour compenser l'oubli de juin, juillet, août a bien été versée sur la paye de septembre, mais la Di-rection a prélevé par erreur les salariés sur ces mêmes mois alors qu'ils n'ont évidemment pas eu les tickets !!

La CGT a donc aussitôt repris son stylo pour interpeller la di-rection et exiger une régularisation immédiate. A l'heure où nous écrivons, la direction reconnaît son erreur et annonce vouloir régulariser sans tarder, probablement dès le 15 oc-tobre au moment du versement des acomptes.

A suivre ... et à clôturer le plus rapidement possible !



## CULTURE LIVRE

### "Les naufragés de l'enfer. Témoignages recueillis sur l'Aquarius"

de Marie Rajablat - Edité chez Digobar Editions

Marie Rajablat surnommée « Ma' Africa » par les migrants a passé six semaines à bord cet hiver, elle se fait porte-voix, ou plutôt porte-plume, des personnes secourues en mer et des sauveteurs de SOS MEDITERRANEE engagés dans cette mission extra-ordi-naire qui a débuté il y a un peu plus de un an.

Un document inédit et bouleversant. Le fil tendu entre la vie et la mort est toujours ténu. La mort est partout dans les récits des naufragés, pourtant sur-vivants. Elle est parfois aussi au fond des canots, puis sur le pont avant de l'Aquarius dans des sacs de plas-tique blanc, froidement appelés « body bags ». « Les naufragés de l'enfer » s'achève par « l'évocation de ceux que nous avons accom-pagnés jusqu'en Europe sans qu'ils le sachent : les morts ». Il faut se préparer à se décomposer en parcourant les témoignages des femmes, les plus terribles, et encore... l'auteure filtre les récits, par pudeur ou par instinct de protection pour ces « sœurs » meurtries. Mais il ne faut pas avoir peur. « Si tu as peur, tu meurs » dit l'une d'elle.

Pour ne pas sombrer avec eux dans les abysses de l'inhumanité, il faut retrouver le lien entre leur vie et la nôtre. Un cordon de vie : la famille, qui revient dans la plupart des témoignages. Après le sau-vetage, ils et elles veulent savoir combien de temps va durer le voyage. Pas pour l'excitation d'arriver en Europe, non, pour savoir

quand ils pourront appeler leur maman. Ou leur papa. Ils ne disent pas mon père, ma mère. Ils disent maman, papa. Comme des en-fants, qu'ils sont encore parfois. « Tu crois qu'on va pouvoir appe-ler chez nous ce soir? Ça fait tellement longtemps que je suis parti que ma mère doit penser que je suis mort... C'est bien la première fois que j'ai hâte de l'entendre me disputer !!! ».

A l'image de l'Aquarius, à bord duquel toutes les vies s'emmêlent sans distinctions, chaque ligne du livre « les naufragés de l'en-fer » est un témoignage fort, une dénonciation virulente mais sur-tout un appel vibrant à rester humains.



### Bulletin de contact et de syndicalisation CGT

Nom .....	Prénom .....
Adresse .....	
.....	
Code Postal .....	Ville .....
(Facultatif) Téléphones → (perso) .....	→ pro .....
Grade/Classification .....	Métier .....
Service/Bureau (nom et adresse) .....	

**MATERIEL FINANCÉ  
PAR LES COTISATIONS  
DES SYNDIQUÉS CGT**